



Mobilní tak, abychom neškodili klimatu!

Doprava je pro klima
problémem číslo 1



Ochrana klimatu
bez hranic

Ochrana klimatu začíná u nás všech!



Téměř každý mluví o změně klimatu, a my všichni také můžeme něco pro ochranu klimatu udělat. První mezinárodní stěžejní region Klimatického spolku je toho dobrým příkladem: Dolní Rakousko, Slovensko a Česká republika se společně angažují pro ochranu klimatu. Do projektu „Ochrana klimatu bez hranic“ se aktivně zapojuje 63 obcí, dále četné spolky a organizace v regionech Zukunftsraum Thayaland / Mikroregion Slavonicko, Land um Laa / Mikroregion

Hrušovansko, Region Marchfeld / Dolné Záhorie. Přitom jak ve velkém, tak v malém je možné mnohé: ochrana klimatu v případě konzumace potravin vyrobených v regionu, při nakupování přímo v obci, při stavění, renovaci nebo při smysluplných dopravních konceptech. V této předkládané sérii informačních letáků bychom Vás chtěli navnadit či vyzvat k ochraně klimatu a poukázat na to, jak je často jednoduché klima chránit: Zapojte se také Vy!

DI Josef Plank, Zemský rada Dolního Rakouska pro životní prostředí

Kontaktní osoby:

Mikroregion kolem řeky Thaya/Mikroregion Slavonicko

- Elisabeth Wagner, Tel. +43 (0) 2822 53769
elisabeth.wagner@umweltberatung.at
- Josef Urban, Tel. +420 384 401 825
starosta@slavonice-mesto.cz

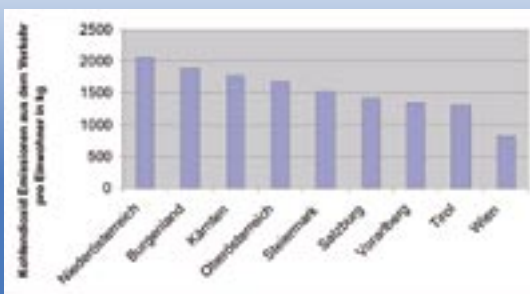
Mikroregion kolem městečka Laa/Mikroregion Hrušovansko

- Mag. Peter Haftner, Tel. +43 (0) 2952 4344
peter.haftner@umweltberatung.at
- Jitka Jirků, Tel. +420 515 229 897
info@hrusovansko.cz

Region Marchfeld/Region Dolné Záhorie

- Mag. Peter Haftner, Tel. +43 (0) 2952 4344
peter.haftner@umweltberatung.at
- Mag. Magdalna Miklíková, Tel. +421 908 831 491
marketing@msks-stupava.sk

Doprava je pro klima problémem číslo 1



Skleníkový efekt způsobuje další oteplování klimatu - vinu na tom nese i doprava. Výfukových plynů, které mají škodlivé účinky na klima, v Dolním Rakousku za poslední roky silně přibýlo: ve srovnání s rokem 1990 stouply emise skleníkových plynů produkovaných při dopravě o více než 80%. Kdyby objem emisí produkovaných dopravními prostředky nerostl, mohlo Rakousko cíl stanovený Kyotským protokolem - redukovat emise oxidu uhličitého o 13% nejpozději do roku 2010 - již splnit. Je proto nezbytně nutné odlehčit klimatu právě v oblasti dopravy.

V Dolním Rakousku je velký potenciál pro přechod k takovým druhům přepravy, která bude brát ohled na klima

V Dolním Rakousku je téměř jedna čtvrtina cest automobilem kratší než 2,5 kilometru. Kdyby více lidí tyto trasy zdolávalo pěšky nebo na kole, podařilo by se zvládnout velkou část jak dopravních problémů, tak problémů klimatu.

Co by to přineslo?

- Snížení zátěže pro životní prostředí - každý litr benzínu nebo nafty, který nebude spotřebován, znamená pro klima ulehčení!
- Více zdraví - civilizační choroby je možno silně redukovat chůzí a jízdou na kole!
- Méně dopravních nehod - kombinování chůze, jízdy na kole a místní hromadné dopravy je bezpečnější než jízda autem!
- Zvýšení kvality života - z dopravních tras se stanou místa pro život!
- Posílení regionálního hospodářství - více výrobků se prodá přímo v samotném regionu!
- Snížení výdajů za dopravu - současné domácnosti, které jezdí autem, vydávají za dopravu až 40 % příjmů!

Chůzí, jízdou na kole, jízdou autobusem nebo vlakem ulehčíte klimatu

Příklad: Dosud jsem s autem, které jezdí na benzín a jehož průměrná spotřeba se pohybuje kolem 7 litrů na 100 km, najel 20.000 km za rok. Za rok můj vůz vyprodukoval asi 3,3 tuny CO₂.

Toto množství CO₂, které přispívá ke skleníkovému efektu, se zásadně sníží, pokud budu častěji chodit pěšky, jezdit na kole, autobusem nebo vlakem.



Každý litr benzínu, který nebude spotřebován, znamená pro životní prostředí snížení o 2,4 kilogramu oxidu uhličitého, u každého litru nafty pak méně o 2,8 kilogramu CO₂.

Cestovat zdravě a bezpečně!

Pravidelná fyzická aktivita podstatně snižuje riziko nemocí. Kdo krátké vzdálenosti zdolává pěšky nebo na kole, ušetří čas i peníze, které by investoval do návštěvy fitness centra. Podle odborných studií stačí k prevenci nemocí a upevnění zdraví už třicet minut pohybu denně.



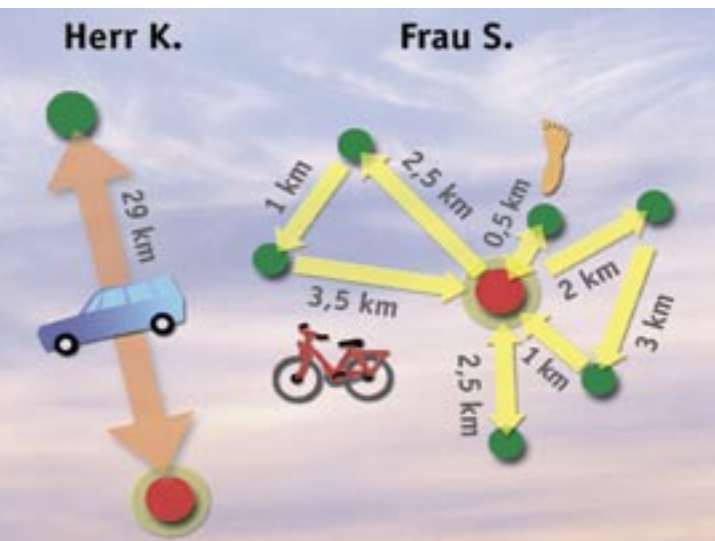
Změna postoje ke způsobům přepravy má pozitivní vliv také na bezpečnost dopravy. Už nyní se ti, kteří na kratší cesty vyrážejí na kole, cítí při cestě bezpečněji než lidé, kteří jezdí autem. Navíc čím více lidí jezdí na kole, tím je doprava bezpečnější.

Z dopravních tras se stanou místa pro život!

Hromadnou dopravu lze zatraktivnit řadou způsobů. Důležitá je komplexní nabídka autobusových tras, které na sebe navazují, jednoduché jízdní řády a optimální možnosti přestupů. Když budou obce spolupracovat, mohou být i malé vesnice s několika stovkami obyvatel dobře propojeny pomocí hromadné dopravy.

Města a vesnice mohou vytvořit optimální podmínky pro bezpečnou chůzi a pohodlnou jízdu na kole. Silniční síť, která počítá s cyklisty a je vybavena dostatečným počtem parkovacích stojanů, a široké chodníky bez překážek umožní obyvatelům pohybovat se tak, aniž by škodili klimatu a navíc ještě dělali něco pro své zdraví!

Více mobilní díky chůzi, jízdě na kole, jízdě autobusem a vlakem



K tomu jeden příklad z Dolního Rakouska:

Pan K. jezdí každý den 58 kilometrů autem do práce a zpět. Trvá mu to zhruba 1,5 hodiny, když je zácpa, tak i déle. Panu K. je líto ztrácet tolik času na cestě.

Paní S. může do práce jezdit na kole. I všechny potřebné pochůzky vyřídí bez auta. V průměru paní S. potřebuje na svou denní cestu méně času než pan K. Paní S. musí zdolat pouze 19 kilometrů, přitom ale objedná šest cílů: šestkrát víc než pan K., trvá jí to ale jen 1 hodinu a 20 minut.

Tento příklad jasně dokládá, že mobilnější jsou ti, kdo bez velké námahy dorazí do mnoha cílů.

Způsoby dopravy, které berou ohled na klima, posilují regionální hospodářství

V mnoha obcích už neexistuje místní zásobování. Jedním z důvodů je stále větší motorizace. Tedy: K uvědomělému nákupu patří také cesta do obchodu. Rozhodněme se při nakupování častěji pro chůzi nebo jízdu na kole. Tím podpoříme nejen místní ekonomiku, ale zároveň zvýšíme kvalitu života v našem bezprostředním okolí. Ekologický způsob dopravy - chůze nebo jízda na kole - znamená rovněž možnost navázat více sociálních kontaktů a popovídat si s více místními lidmi.

»» Nezapomeňte na jízdní kolo!



**Chránit klima je přitom celkem jednoduché!
Krátkou cestu zdoľáte na kole nebo pěšky, což je
dobré nejen pro Vaše zdraví, ale znamená to také
méně výfukových plynů a prospívá to klimatu!**



Internetové odkazy k tématu přepravy

www.prostranstvi.cz

Partnerství pro veřejná prostranství

www.doprava21.ecn.cz

Doprava pro 21. století

www.nakole.cz/vemeste

Ve městě na kole

kolari.olomouc.com

Olomouť kolai - zlepování podmínek pro dopravu na kole

www.detizeme.cz/doprava.shtml

Dtí Zem - program doprava

www.volny.cz/bicybo

Klub Bicybo - bicyklové Brno

www.greenways.cz

Obanské sdružení Oivení - podpora a rozvoj cyklostezek

www.nszm.cz

Krom jiného i Evropskí tden mobility ve Zdravch městech R